

ESCLARECIMENTO Nº 01

EDITAL Nº 027/2023 - PREGÃO PRESENCIAL

AQUISIÇÃO DE TORNOS MECÂNICOS UNIVERSAIS NOVOS

O Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial - Departamento Regional do Maranhão - **SENAI/DR-MA**, por meio da Comissão Integrada de Licitação - **CILIC**, designada pela Portaria Conjunta nº 034/2022, torna público os **Esclarecimentos** referentes ao instrumento convocatório em epígrafe, conforme disposto abaixo:

QUESTIONAMENTO 1:

Ao invés de ser oferecido torno mecânico com freio hidráulico poderá ser oferecido também a opção de torno mecânico com freio eletromagnético?

RESPOSTA:

O freio eletromagnético não atende às nossas necessidades, visto que já temos na escola máquinas com esse tipo de freio e com avarias e baixa confiabilidade quando exigida uma solicitação de esforços maiores (como no caso de aberturas de roscas), expondo a integridade (segurança) dos nossos alunos, nessas mesmas máquinas já tivemos inclusive colisões do avental com a placa universal por falta de freio, felizmente sem causar nenhum prejuízo a máquina ou aos discentes.

Fonte: Centro de Educação Profissional e Tecnológica Distrito Industrial SENAI-MA

QUESTIONAMENTO 2:

Sobre a caixa de avanços e roscas, questionamos se os dados técnicos abaixo atenderiam as necessidades do SENAI/MA e se poderiam fazer parte do descritivo técnico: Caixa de roscas e avanços: Avanços longitudinais (68) 0,05 a 8,856 mm/rot Avanços transversais (68) 0,021 a 3,704 mm/rot Roscas polegada (73) 0,5 a 42 fpp Roscas métrica (123) 0,4 a 56 mm Roscas módulo (60) 0,1 a 14 Mod Roscas Diametral Pitch (80) 2 a 168 DP Passo do fuso de guia mm 6.

RESPOSTA:

As informações referentes à caixa de roscas e avanços sugeridas atendem às nossas necessidades.

Fonte: Centro de Educação Profissional e Tecnológica Distrito Industrial SENAI-MA

QUESTIONAMENTO 3:

Já em relação a velocidade mínima e máxima, questionamos de entre 44 e 2240 rpm atenderiam as necessidades do SENAI/MA?

RESPOSTA:

As informações sobre a velocidade mínima e máxima entre 44 e 2240 atendem às nossas necessidades visto que o mínimo solicitado foi 30 RPM e o máximo 2500 RPM (os valores encontram-se dentro dessa faixa).

Fonte: Centro de Educação Profissional e Tecnológica Distrito Industrial SENAI-MA

QUESTIONAMENTO 4:

Sobre o freio hidráulico, questionamos se o freio ELETROMAGNÉTICO atenderia as necessidades do SENAI/MA?

RESPOSTA:

O freio eletromagnético não atende às nossas necessidades, visto que já temos na escola máquinas com esse tipo de freio e com avarias e baixa confiabilidade quando exigida uma solicitação de esforços maiores (como no caso de aberturas de roscas), expondo a integridade (segurança) dos nossos alunos, nessas mesmas máquinas já tivemos inclusive colisões do avental com a placa universal por falta de freio, felizmente sem causar nenhum prejuízo a máquina ou aos discentes.

Fonte: Centro de Educação Profissional e Tecnológica Distrito Industrial SENAI-MA

QUESTIONAMENTO 5:

O ANEXO II – ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO não menciona os dados técnicos da CAIXA DE ROSCAS E AVANÇOS que atenderá a demanda dos usuários na Unidade de Açailândia. Tais dados técnicos são imprescindíveis, pois balizam o desempenho e porte que o equipamento a ser ofertado deve possuir. Sem tais dados técnicos, toda sorte de equipamento nacional ou asiático poderá ser aceito tecnicamente, o que não necessariamente atenderá a demanda do usuário final. Como exemplo, citamos edital publicado pelo próprio SENAI-DR/MA que em oportunidade passada publicou edital com as devidas e necessárias especificações técnicas da CAIXA DE ROSCAS E AVANÇOS: EDITAL Nº 023/2017 CONCORRÊNCIA REGISTRO DE PREÇO PROCESSO ADMINISTRATIVO NO 633617 A presente licitação tem por objeto o Registro de Preço visando a eventual Aquisição de Equipamentos de Metal Mecânica para reestruturar a base tecnológica do curso técnico de Metal Mecânica e atender as necessidades dos Centros de Educação Profissional e Tecnológica do SENAI/DR-MA, nas quantidades e características exigidas, conforme descrito no ANEXO II. ANEXO I - ITEM 01: TORNO MECÂNICO CAIXA DE AVANÇO E ROSCA: RECÂMBIO COM ENGRENAGENS PROTEGIDAS EM CAIXA METÁLICA FECHADA; DOTADA DE SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO AUTOMÁTICA; SISTEMA DE SEGURANÇA POR FRICÇÃO (CATRACA COM TORQUE AJUSTÁVEL) PARA DESLIGAR O SISTEMA DE AVANÇO EM CASOS DE SOBRECARGAS; QUANTIDADE DE AVANÇOS LONGITUDINAL: MÍNIMO 68; MÍNIMO VALOR: 0,05 MM/ROT; MÁXIMO VALOR: 9 MM/ROT; QUANTIDADE DE AVANÇOS TRANSVERSAL: MÍNIMO 68; MÍNIMO VALOR: 0,021 MM/ROT; MÁXIMO VALOR: 4 MM/ROT; QUANTIDADE DE ROSCAS MÉTRICA: MÍNIMO DE 123; MÍNIMO VALOR: 0,4 MM; MÁXIMO VALOR: 57,0 MM; QUANTIDADE DE ROSCAS EM POLEGADAS: MÍNIMO 73; MÍNIMO VALOR: 0,5 FPP; MÁXIMO VALOR: 42 FPP; QUANTIDADE DE ROSCAS MÓDULO: MÍNIMO 60; MÍNIMO VALOR: MÓDULO 0,1; MÁXIMO VALOR: MÓDULO 14; QUANTIDADE DE ROSCAS DIAMETRAL PITCH DE: MÍNIMO 80 MÍNIMO VALOR: 2 DP; MÁXIMO VALOR: 168 DP; PASSO DO FUSO DE GUIA = 6 MM. Seria possível incluir no descritivo técnico as especificações da CAIXA DE AVANÇO E ROSCA acima descritas e já utilizadas anteriormente pelo próprio SENAI – DR/MA, de forma que pelo Princípio da Isonomia e Publicidade, todos licitantes saibam exatamente qual equipamento ofertar?

RESPOSTA:

As informações referentes à caixa de roscas e avanços sugeridas atendem às nossas necessidades.

Fonte: Centro de Educação Profissional e Tecnológica Distrito Industrial SENAI-MA

QUESTIONAMENTO 6:

O ANEXO II exige: VELOCIDADE MÍNIMA DE 30 RPM E MÁXIMA DE 2500 RPM. Visando a ampla concorrência e participação de fabricante nacional, questionamos: Seria possível a aceitação técnica de: VELOCIDADE MÍNIMA DE 30 RPM E MÁXIMA DE 2240 RPM?

RESPOSTA:

As informações sobre a velocidade mínima e máxima entre 30 e 2240 atendem às nossas necessidades visto que o mínimo solicitado foi 30 RPM e o máximo 2500 RPM (os valores encontram-se dentro dessa faixa).

Fonte: Centro de Educação Profissional e Tecnológica Distrito Industrial SENAI-MA

QUESTIONAMENTO 7:

O ANEXO II exige: FREIO HIDRÁULICO. Visando a ampla concorrência e participação de fabricante nacional, questionamos a possibilidade de aceitação técnica do FREIO ELETROMAGNÉTICO, muito mais eficiente que o hidráulico, atende plenamente a Norma NR-12 e possui baixíssimo custo de manutenção: Seria possível a aceitação técnica de: FREIO HIDRÁULICO OU ELETROMAGNÉTICO?

RESPOSTA:

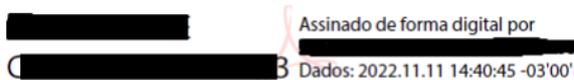
O freio eletromagnético não atende às nossas necessidades, visto que já temos na escola máquinas com esse tipo de freio e com avarias e baixa confiabilidade quando exigida uma solicitação de esforços maiores (como no caso de aberturas de roscas), expondo a integridade (segurança) dos nossos alunos, nessas mesmas máquinas já tivemos inclusive colisões do avental com a placa universal por falta de freio, felizmente sem causar nenhum prejuízo a máquina ou aos discentes.

Fonte: Centro de Educação Profissional e Tecnológica Distrito Industrial SENAI-MA

QUESTIONAMENTO 8:

Com o advento da Pandemia COVID-19, praticamente todas as instituições tornaram aceitável assinaturas digitais, através de certificadoras digitais, evitando assim deslocamentos e aglomerações desnecessárias. E essa prática tem se mantido vigente, mesmo com o recuo da Pandemia. Seria possível a aceitação de assinatura digital/certificado digital para os documentos, proposta e declarações a serem assinadas pelo representante legal da empresa?

Exemplo:

 Assinado de forma digital por
Dados: 2022.11.11 14:40:45 -03'00'

RESPOSTA:

Serão aceitos documentos com assinatura digital por pessoa física ou jurídica, mediante certificado digital emitido em âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil), desde que tenham algum mecanismo de autenticação (link ou QR CODE de validação).

Fonte: Comissão Integrada de Licitação

São Luís, 05 de maio de 2023.

Comissão Integrada de Licitação
SESI/SENAI/DR-MA